

180 000 Kilometer ohne Getriebeölwechsel. Shell Spirax S6 ATF VM Plus



In enger Zusammenarbeit von Shell und Voith wurde ein neues Hochleistungs-Automatikgetriebeöl entwickelt, das ab sofort unter dem Namen Shell Spirax S6 ATF VM Plus verfügbar ist.



Entwickelt für eine Minimierung der Wartungs- und Überholungskosten

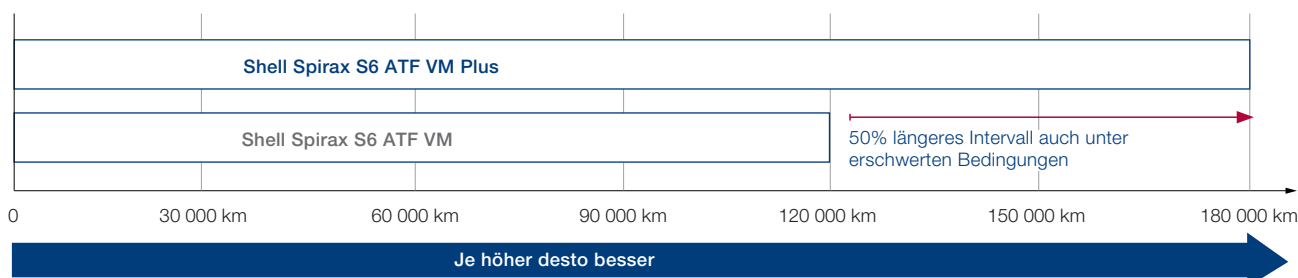
Die Verwendung ausgewählter und besonders hochwertiger Grundöle mit einem Hochleistungs-Additivsystem ermöglicht es, die Ölwechselintervalle der aktuellen DIWA.5 und DIWA.6 Getriebe auf die zugelassene Frist von 180 000 Kilometern bzw. 3 Jahre zu verlängern

Dies ist nur bei Verwendung des neuen Automatikgetriebeöls von Shell möglich und kann speziell im Bereich der Stadtbusse dazu beitragen, die Betriebskosten zu senken und die Verfügbarkeit der Fahrzeuge zu erhöhen. Einsatzschwerpunkte reichen vom anspruchsvollen Stop-and-go-Verkehr in den Metropolen über den Einsatz in Bus-Rapid-Transit-Systemen (BRT) bis hin zu Überlandeinsätzen.

Für den Anwender ergeben sich Vorteile durch die längere Ölstandzeit. Diese wirkt sich, belegt durch eine Vielzahl von weltweiten Erfahrungen, vorteilhaft auf Verschleiss und Lebensdauer des DIWA Getriebes aus. Ausserdem wird die Wartung vereinfacht, und das Schaltverhalten bleibt für reibungslose und angenehme Schaltvorgänge komfortabel.

Shell Spirax S6 ATF VM Plus kann unter Berücksichtigung der Wartungsvorschriften auch in älteren Automatikgetrieben zum Einsatz kommen.

Ölwechselintervall nach Kilometern





Durch die verbesserte Scherstabilität behält das Öl länger seine Ausgangs-Viskosität. Dadurch wird ein stabilerer Schmierfilm gewährleistet und die Bauteile werden besser vor Verschleiss geschützt. Das Öl kann länger eingesetzt werden (bis zu 180000 Kilometer bzw. 3 Jahre), die Kosten für den Betreiber werden reduziert.

Spezifikationen und Freigaben

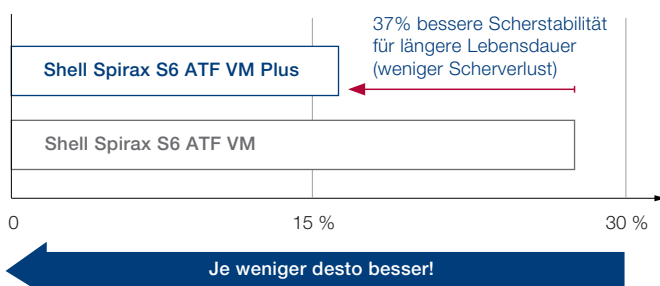
Shell Spirax S6 ATF VM Plus verfügt u. a. über folgende Zulassungen:

- Voith H55.6336
- MAN 339 Typ V2

Shell Spirax S6 ATF VM Plus – Vorteile

- + Unterstützt eine längere Lebensdauer der Getriebe und optimiert Wartungskosten dank aussergewöhnlichem Verschleisschutz, auch bei extrem niedrigen Temperaturen
- + Bietet eine hervorragende Oxidations- und Scherstabilität, die dazu beiträgt, die Ölstandzeit zu verlängern
- + Hilft bei der Optimierung von Betriebsabläufen durch verlängerte Ölwechselintervalle im Vergleich zum bisherigen Shell Spirax S6 ATF VM
- + Sorgt für weiche Übergänge beim Schalten durch exzellentes Fließverhalten und damit für mehr Fahrkomfort im Vergleich zum bisherigen Shell Spirax S6 ATF VM

Scherverlust @ kV100



SCHWEIZER VERTRIEBS- UND
SERVICEPARTNER VON VOITH

antriebe
Lösungen die bewegen

Antriebe Rüti AG
Werkstrasse 39
8630 Rüti

Telefon: +41 55 250 60 00

Fax: +41 55 250 60 60

E-Mail: antriebe@antriebe.ch

Internet: www.antriebe.ch

SCHWEIZER GENERALIMPORTEUR
DER SHELL SCHMIERSTOFFE

MAAGTECHNIC

Maagtechnic AG
Sonnentalstrasse 8
8600 Dübendorf 1

Kundenservice

Telefon: +41 44 824 95 75

Fax: +41 44 824 95 76

E-Mail: lubricants-ch@maagtechnic.com

Internet: www.maagtechnic.ch



VOITH
Engineered Reliability